

# Информация к продукту

## RUSEFF Медная смазка высокотемпературная



### ОПИСАНИЕ

Высокотемпературная смазка на основе меди и минеральных масел. Защищает поверхности от воздействия окружающей среды и износа. Используется в качестве смазки и разделительного средства для сильно нагретых и высоконагруженных конструктивных элементов: на обратной стороне тормозных колодок, на резьбе свечей зажигания, в соединениях суппортов дискового колесного тормозного механизма, в штекерных соединениях системы выпуска и т.д. Предотвращает заедания деталей под действием высокой (до 1100 °С) температуры, коррозии, предотвращает холодное сваривание деталей под нагрузкой, толчки и вибрацию при скольжении. Предотвращает "прикипание" шпилек выпускного коллектора, колесных болтов. Устраняет вибрации деталей тормозных механизмов и вызываемые вибрацией звуки. Для универсального применения. Облегчает разборку механизма после длительной эксплуатации. Снижает трение и износ, обладает высокими антизадириными и антикоррозионными свойствами.

### СВОЙСТВА

- высокая температурная стойкость
- не вымывается водой
- препятствует износу
- безопасное и эффективное применение
- универсальное применение

### ТЕХНИЧЕСКИЕ

#### ХАРАКТЕРИСТИКИ

База	: медный порошок
Пропеллент	: пропан-бутан
Цвет	: золотистый
Запах	: характерный
Форма :	: аэрозоль

### НАЗНАЧЕНИЕ

Использование смазки значительно облегчает разборку конструктивных элементов, работающих в условиях высоких температур и снижает риск их поломки.

### ПРИМЕНЕНИЕ

Очистить обрабатываемую поверхность, перед нанесением энергично встряхнуть баллон, затем тонким слоем нанести средство с расстояния 15-20 см. Для труднодоступных мест использовать удлинительную трубочку. Смазка сохраняет свойства при низких и высоких температурах.

### ФАСОВКА

250 мл

арт.

16495N

Наша информация основывается на тщательных исследованиях и может считаться надежной, однако рекомендации по применению продукции не являются обязательными